

**Agendapunt**

|  |  |
| --- | --- |
| Onderwerp | **Parkeeronderzoek Exloo** |
| Datum | 12 december 2023 |
| Van | Fractie Leefbaar Borger-Odoorn |
| Portefeuillehouder | Wethouder Hartsuiker |
| Soort bijeenkomst | Bijpraatsessie I RTG I Informatie I Consultatie I Masterclass I werkbezoek |
| Motivering voor het aanbieden | Vanuit het rapport parkeeronderzoek Exloo is gebleken dat de parkeerproblemen groot zijn. Niet alleen zijn er te weinig plekken om te parkeren maar ook inwoners ervaren overlast door de aanzuigende werking die Exloo heeft. Toerisme is goed voor onze gemeente maar mag niet leiden tot overmatige overlast voor onze inwoners wat ten koste gaat van de leefbaarheid. Gezien dat de oplevering van het Hallenhoes op korte termijn gaat plaatsvinden en dit ook weer zorgt voor een aanzuigende werking van bezoekers, zicht op de structurele oplossing achter het gemeentehuis nog lang op zich gaat laten wachten willen wij graag met de raad in debat over een tijdelijke oplossing om de parkeeroverlast tijdens het evenementenseizoen te beperken. Wij pleiten dan ook voor een tijdelijke parkeervoorziening aan de rand van Exloo. |
| Inhoud | In de brief behorend bij het rapport staat het volgende met betrekking tot parkeren tijdens evenementen;  ‘Omdat het bij evenementen gaat om incidenteel hogere parkeerdruk wordt bij de uitbreiding van het parkeerterrein achter het gemeentehuis geen rekening gehouden met deze parkeerpieken. Dat evenementen leiden tot tijdelijke hogere parkeerdruk op de bestaande parkeerterreinen en parkeren in gemeentelijke bermen wordt als acceptabel gezien, mits niet sprake is van wettelijke overtreding. Op wettelijke overtreding (zoals parkeren op trottoirs, op kruispunten, etc.) kan worden gehandhaafd. Ook zoekverkeer en onvrede over te volle parkeerterreinen vinden wij acceptabel tijdens dergelijke evenementen.’’  In het rapport van de verkeerswerkgroep worden de problemen met betrekking tot verkeer aangegeven  Eén van de aanbevelingen is dat de ontsluiting van de N34 met het achterland niet door de Hoofdstraat in Exloo moet lopen, maar ook komen er andere wensen aan bod zoals bijvoorbeeld;  • duidelijk aangegeven voet- en fietspaden;  • een duidelijke schoolzone;  • voldoende parkeerplekken;  • wellicht het verbieden van vrachtverkeer op de momenten waarop er spitsdrukte is in het dorp; bijvoorbeeld tijdens de in- en uitgang van school. |
| Van de woordvoerders wordt gevraagd [[1]](#footnote-1) | *- Hoe staan zij tegenover het realiseren van een (tijdelijk) parkeerterrein buiten het centrum van Exloo om tijdens het hoogseizoen inwoners te ontlasten van de enorme parkeerdruk in het dorp?*  *- Zijn zij op de hoogte van de onlangs gemailde brief ( 31 oktober 2023 ) van de eigenaar van Herberg de Boschrand en wat is hun mening hierover?*  *- Zijn zij op de hoogte van de uitkomsten van de enquete van de verkeerswerkgroep in Exloo en hoe staan zij tegenover de aanbevelingen uit dat rapport?*  *- Hoe staan zij tegenover het idee om een snelle (welliswaar tijdelijke) oplossing te zoeken zodat Exloo komende zomer niet weer overloopt?* |
| Vervolg | Afhankelijk van de meningen van de overige fracties |
| Bijbehorende documenten | * Rapport parkeeronderzoek Exloo, LIS 1.12 30/11/2023 * [Enquete-rapportage-definitief-mei-2023.pdf (exloo.info)](https://www.exloo.info/wp-content/uploads/2023/07/Enquete-rapportage-definitief-mei-2023.pdf) * **Brief eigenaar Herberg de Boschrand ( 31 oktober 2023** |

1. Een woordvoerder per fractie [↑](#footnote-ref-1)